

## Vorgehen für den Export des EDV-Programms AU Plus:

Bitte prüfen Sie zunächst, welche AU Plus Version bei Ihnen installiert ist (siehe Abbildung rechts). Sie benötigen zum Export der Mängelstatistik mindestens AU Plus Version 3.4, es bietet sich jedoch an, dass Sie die neueste Version 3.4.4 installieren.

Falls Ihr Rechner mit dem Internet verbunden ist, können Sie Ihr Programm unter Optionen → Update auf den aktuelleren Stand bringen. Alternativ können Sie auch im Servicebereich

 [www.auplus.de/servicebereich](http://www.auplus.de/servicebereich)

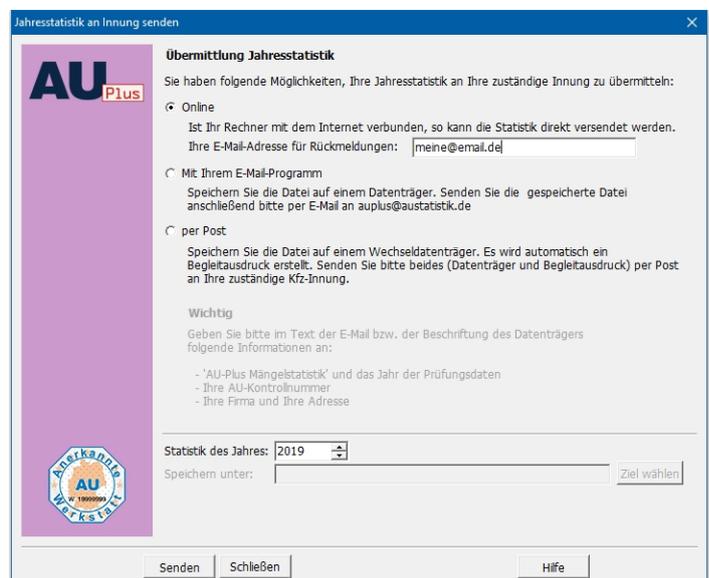
einloggen und das für Sie gültige Update herunterladen und auf dem Rechner installieren, auf dem AU Plus installiert ist.



**In AU Plus Version 3.4** bietet Ihnen das Programm drei Möglichkeiten, die Statistik zu exportieren und zu versenden. Wählen Sie dazu den Punkt „Statistik“ und dort „Senden“ und anschließend einen der drei Punkte:

- online
- mit Ihrem E-Mail-Programm
- per Post

Mit dem Punkt „Online“ können Sie die Mängelstatistik direkt aus dem Programm an Ihre zuständige Kfz-Innung senden. Sollte Ihnen das nicht möglich sein (z. B. weil der PC, auf dem AU Plus installiert ist, über keine Internetverbindung verfügt) wählen Sie bitte die Option „mit Ihrem E-Mail-Programm“.



Damit wird eine ZIP-Datei erzeugt, die Sie von einem beliebigen internetfähigen PC aus an die zentrale E-Mail-Adresse [auplus@austatistik.de](mailto:auplus@austatistik.de) senden können. Verwenden Sie dazu bitte den Betreff „AU Plus-Mängelstatistik“. Wir leiten Ihre Statistik dann automatisiert an die E-Mail-Adresse Ihrer zuständigen Kfz-Innung weiter. Nach dem Eingang Ihrer Statistik erhalten Sie in beiden Fällen eine Benachrichtigung über den Zustellstatus an Ihre Absenderadresse.

Für Betriebe ohne Internetverbindung steht der Menüpunkt „per Post“ zur Verfügung. In diesem Fall speichern Sie die Exportdatei bitte auf einem Wechseldatenträger ab. Senden Sie dieses Medium (zusammen mit dem Begleitausdruck) gut verpackt auf dem Postweg an Ihre zuständige Kfz-Innung.

AU Plus-Nutzer werden darum gebeten, Ausdrücke zu vermeiden und die Mängelstatistik ausschließlich elektronisch zu versenden, um den Eingabeaufwand bei den Kfz-Innungen möglichst gering zu halten (ein Ausdruck der Mängelstatistik umfasst ca. 10 Din-A4-Seiten).

**Vorgehen, wenn Sie das QS-Handbuch vom ZDK verwenden:**

Vom Verordnungsgeber ist vorgeschrieben, dass die erfassten Mängel jeweils nach Abschluß eines Monats auf dem letzten Prüfnachweisblatt des Monats zusammengezählt werden.

**AU-Mängelstatistik Jahresprüfnachweisblatt - Ottomotor ohne OBD (bis Euro 4/IV) -**

Betriebliche Statistik für das Jahr 20__	Otto ohne Kat/mit U-Kat					Otto mit G-Kat (ohne OBD)				
	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis		Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis					
Januar	Keine			Keine						
Februar	Zündzeitpunkt			Zündzeitpunkt						
	Schließwinkel			Schließwinkel						
	Leerlaufdrehzahl			Leerlaufdrehzahl						
	CO bei Leerlaufdrehzahl			CO bei Leerlaufdrehzahl						
	Bestanden oder nach Reparatur bestanden			Bestanden oder nach Reparatur bestanden						
	Nicht bestanden			Nicht bestanden						

Zur Erstellung Ihrer betrieblichen Jahresstatistik für das Jahr 2019 übertragen Sie die Summen der einzelnen Monate in das "Jahresprüfnachweisblatt" (das in der Ergänzungslieferung zum QS-Handbuch enthalten ist) getrennt nach den Fahrzeugarten Otto, Kraftrad und Diesel und bilden Sie die Gesamtsummen. Dieses Blatt gehört zur Dokumentation und verbleibt beim AU-Betrieb.

Die Summen des Blattes „Jahresprüfnachweisblatt“ übernehmen Sie bitte auf das Blatt "Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik)". **Füllen Sie auf diesem Blatt bitte alle Felder (vor allem 'bestanden', 'nicht bestanden' und 'keine Mängel') aus.**

**Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20\_\_**

Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

**Ottomotor (bis Euro 4/IV)** Seite 1 von 16

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
Otto ohne Kat/mit U-Kat	Keine	<input type="text" value="1"/> <input type="text" value="1"/>
	Zündzeitpunkt	<input type="text" value="2"/>
	Schließwinkel	<input type="text" value="0"/>
	Leerlaufdrehzahl	<input type="text" value="1"/> <input type="text" value="3"/>
	CO bei Leerlaufdrehzahl	<input type="text" value="0"/>
		Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="3"/> Nicht Bestanden <input type="text" value="0"/>

Vergessen Sie bitte nicht, Ihre AU-Kontrollnummer anzugeben. Senden Sie das ausgefüllte Formular an Ihre Kfz-Innung.

**Sie verwenden ein anderes QS-System als oben aufgeführt:**

Die durch andere Dokumentationsmittel ermittelten Summen müssen in das Blatt "Betriebliche Jahresstatistik" übertragen werden. Da dieses Formblatt zur Auswertung an die Kfz-Innung übermittelt werden muss, vergessen Sie bitte nicht, auch hierbei Ihre AU-Kontrollnummer anzugeben.

**Betriebliche Jahresstatistik (AU-Mängelstatistik) für das Jahr 20\_\_**

Rückmeldebogen bitte an Ihre zuständige Innung senden.

**Ottomotor (bis Euro 4/IV)** Seite 1 von 16

Fahrzeugart	Festgestellte oder behobene Mängel	Ergebnis der AU
Otto ohne Kat/mit U-Kat	Keine	<input type="text" value="1"/> <input type="text" value="1"/>
	Zündzeitpunkt	<input type="text" value="2"/>
	Schließwinkel	<input type="text" value="0"/>
	Leerlaufdrehzahl	<input type="text" value="1"/> <input type="text" value="3"/>
	CO bei Leerlaufdrehzahl	<input type="text" value="0"/>
		Bestanden oder nach Reparatur bestanden <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="3"/> Nicht Bestanden <input type="text" value="0"/>

**Hinweise:**

Pro Betrieb sollen die Statistikwerte in Form einer einzelnen AU-Mängelstatistik abgegeben werden. Sollten Sie an verschiedenen Arbeitsplätzen Mängelstatistiken führen, addieren Sie diese bitte zu einer Gesamtstatistik zusammen. Verwenden Sie dazu bitte ebenfalls das Blatt „Betriebliche Jahresstatistik“.

Wenn alle AU-Prüfnachweise vollständig in Ihrem QS-System erfasst wurden, senden Sie Ihre AU-Mängelstatistik bis spätestens 31. Januar 2020 an die zuständige Kfz-Innung. Für Ihre Unterstützung schon jetzt vielen Dank.